

Izzasztó futam lesz



A tavalyi egri verseny olyan mély nyomot hagyott Tóth Attilában és Cseke Bandiban, hogy egy év ki is maradt. Most igaz új navigátorral, de visszaáll Attila a 11. Eger Rally-n a rajvonalhoz. Kíváncsiak, hogy fogják érezni magukat, és mit ad ennyi kihagyás után számukra a rali.

Kimaradt egy év a raliban számotokra. Mi volt ennek az oka, illetve hiányzott már, hogy újra visszaülhess a Zsiguliba?

- Igen, kihagytunk jó pár versenyt a tavalyi egri baleset miatt. Szabó Atti nagyon közel állt hozzánk, és ez nagy hatással volt a továbbiakra. Azzal kezdődött, hogy Bandi a navigátorom kiszállt mellőlem. De itt még nem állt meg a történet, mert voltak apró jelek, amit én annak tudtam be, hogy talán nem kell indulnom, és mindennek oka van. Elfogadtam a navigátorom döntését, és fontolóra vettem, hogy ha az égiek is úgy akarják, hogy ne versenyezzek akkor most ezt, ha nem is hagyjuk abba, de pihentetjük. Apróságoknak tűnő dolgokat én jelzéseknek vettem, mert akárhányszor indulni készültem, furcsaságokat művelt az autó. Volt, hogy a kocsinak álló helyében elkezdett kijönni a „lelke” magyarán elfolyt a víz, teljesen új motorból kiömlött az olaj, és hasonlók. Lehet babonaság, de én valahogy mindig inkább éji jeleknek tulajdonítom ezeket. Tehát ezért maradt ki egy év, de újra itt vagyunk, készen állunk úgy néz ki.

Megmozgattatok kicsit az Eger Rally előtt a kocsit?

- Lecsúsztunk a ceredi tesztről, mert benéztem, hogy mi is mehettünk volna, és így most kimaradt a tesztelési lehetőség a verseny előtt. Bár, ha az számít, hogy elvittem gépkönyvezésre a kocsit, akkor mentem vele egy keveset. Majd élesben tesztlünk, ez úgyis csak egy olyan visszazokós-összeszokós rajtolás lesz most számunkra.

Új navigátorral indulsz az egri futamon. Mit kell róla tudnunk?

- Mindent és semmit. Mert, hogy nulla a ralival kapcsolatos tapasztalata. Sok embert megkérdeztem, hogy vállalják-e, hogy beülnek a J1-be, de nem találtam senkit. Úgy néz ki kevés a navigátor, vagy csak nekem nem volt szerencsém. Úgyhogy szóba került családi berkeken belül és így Tóth István fogja diktálni a tempót olyan „összeszokósba”. Lesz mit tanulnia, mert tényleg még versenyautóba sem ült eddig, de valamikor el kell kezdeni. Én mindig szívesen tanulok bárkitől, remélem, könnyen összecsiszolódunk, és nem lesz semmi gond.

Mennyire fogod a fentiek tekintetében nyomni a gázpedált, és fogsz a nézőknek autózni?

- Hát, ha annyit mondok, hogy mikor új navigátor ült mellettem mindig kabincserre volt a vége?! Ennyi gondolom elég. De ezt ugye most nem szeretnénk, bár régen sem szerettük volna, tehát megpróbálok ezerrel a feladatra koncentrálni. Sokan bátor húzásnak tartják, de minden pilóta és navigátor az első versenyén még új volt. Ez van. Óvatosan fogunk menni. Nagyjából azért fejben megvannak a pályák, mert már versenyeztem ezeken a gyorsokon. Viszont full navigátorfüggő vagyok. Én arra megyek, amit a navigátor mond. Ezért gatyába kell ráznom még magamat is, hogy ne kanyarodjak majd arra, ahol nincs út. A nézőknek való autózás majd reggel fog eldőlni, hogy milyen hangulatban ébredtem meg. Ha nem leszek formában, akkor slickkel megyek, és megpróbálunk kicsit gyorsan menni. De ha jókedvűen kelek, akkor azt mondom, hogy ohohoooo tegyünk fel éppen amit találunk és adjad neki. Ez a jövő zenéje, de sanszos, hogy rajzolunk a nézőknek.

Reklámpartnereink:

Tiszaújváros Transz Kft. – Földmunkavégzés - Közúti Teherszállítás; Lincos.eu – Autószerviz Gumiszerviz és Garázsipari berendezések, szerszámok; Komplex-D Magas és Mélyépítés; Baromfiudvar 2002 Kft. - Hús-, húskészítmény nagykereskedelme; Ferodo 2002 Kft. - Versenyautó Fék & Kuplung Felújítás; Kelet-Atlasz Kompresszor Kft. - Kompresszor javítás; HB.c.e. - Mérnöki Szolgáltató, Építő és Kereskedelmi Kft.; Olvisz 98 - Olajipari Vízügyi Szolgáltató Kft.; Unilub Kft. - Kenőanyag nagykereskedelem; Bója Teherfuvarozás; TGK Trans Kft. - Gépjármű kereskedelem; Inter-Agrowashker Kft. – Mezőgazdasági gépalkatrész és teherautó gépkocsialkatrész; Nomido Madera Kft. – Csomagolóstechnika és raklapgyártás; Civis Solar Hungária Kft. – Klimatechnika és napelem; Total Wagon Management Hungary Kft. – Vasúti kocsik mobilszerviz; Nagy Ferenc e.v. - Munkaerő közvetítés;

Szöveg: Tiba Anita
Fotó: Pasi fotó